

Mook-Brücke, Maaslije (Niederlande)

Anwendung:	Offene Stahlbrücke
Gleislänge:	Ca. 200 m
Eingesetztes Material:	Brückenschwellen mit Aufdoppelung
Land:	Niederlande
Ort des Projektes:	Maaslijn – Spoorbrug Mook
Eigentümer:	Pro Rail

Projektbeschreibung:

Bei der Renovierung der Spoorbrug Mook auf der Maaslijn setzte ProRail FFU-Schwellen mit Aufdoppelung im Auflagerbereich ein. Dadurch konnte eine kosten- und belastungseffiziente Lösung eingesetzt und eine dauerhafte Konstruktion langfristig erhalten werden. Gemäß der Zulassung, z.B. in Deutschland und Japan, ist es möglich, eine geeignete Basisschwelle durch Erhöhung der Auflagefläche effizient zu dimensionieren.

